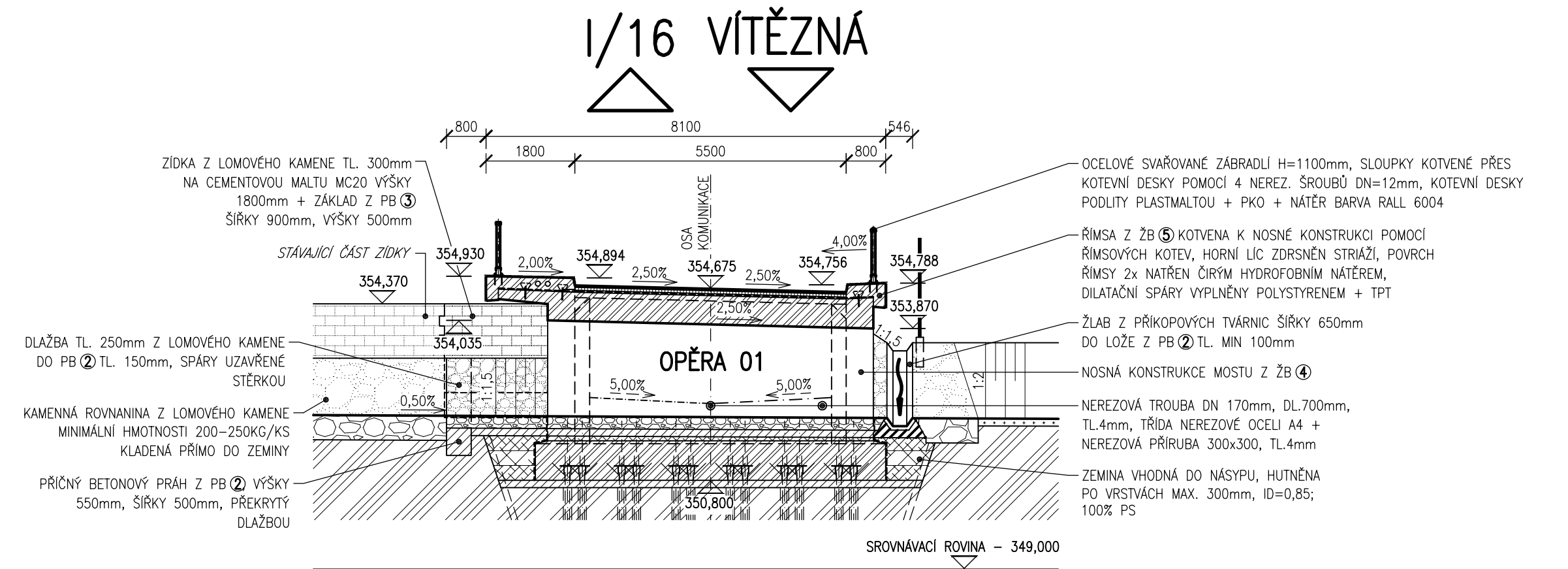


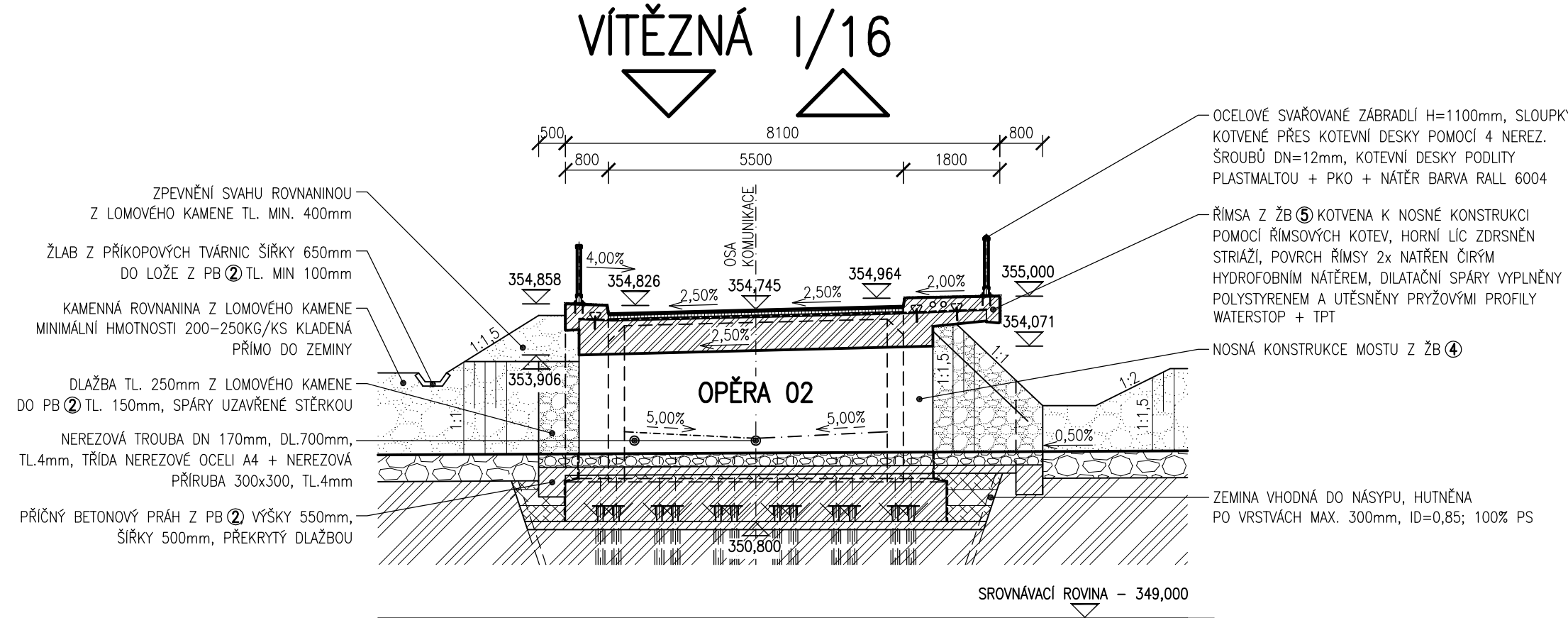
# NOVÝ STAV – POHLEDY NA MOST

## M 1:100

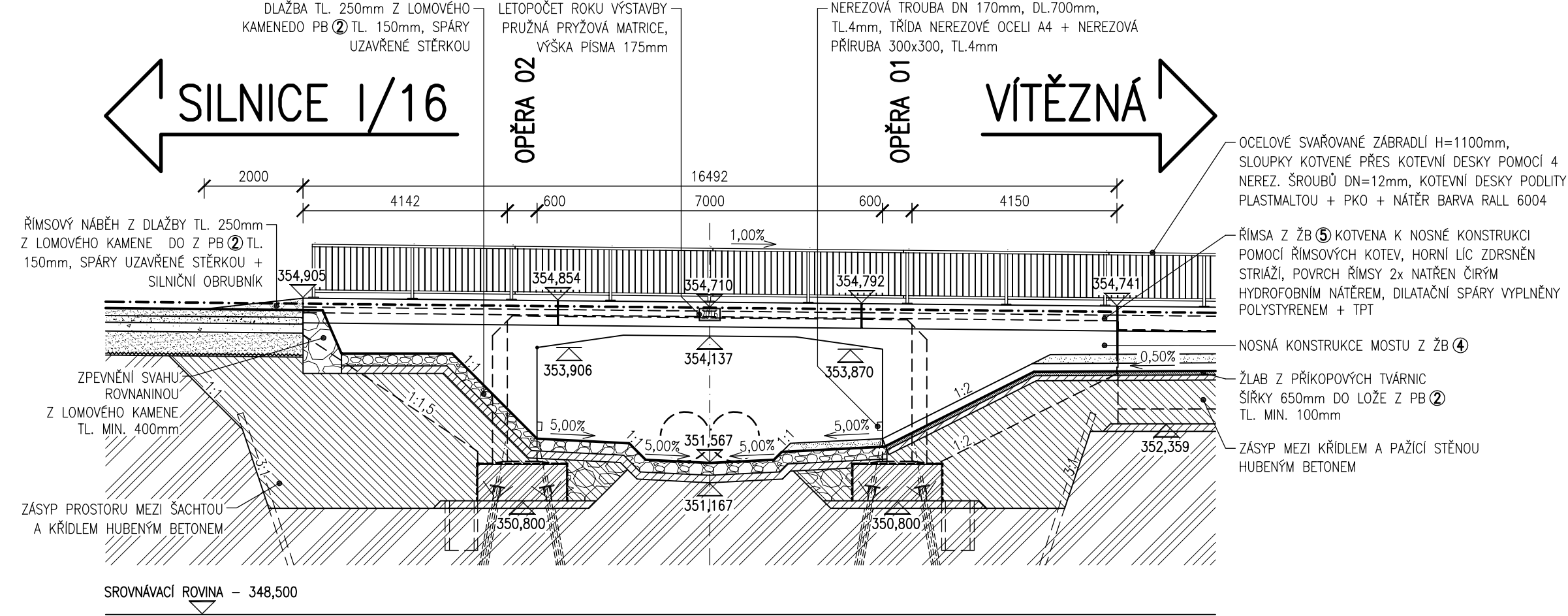
### POHLED NA OPĚRU 01



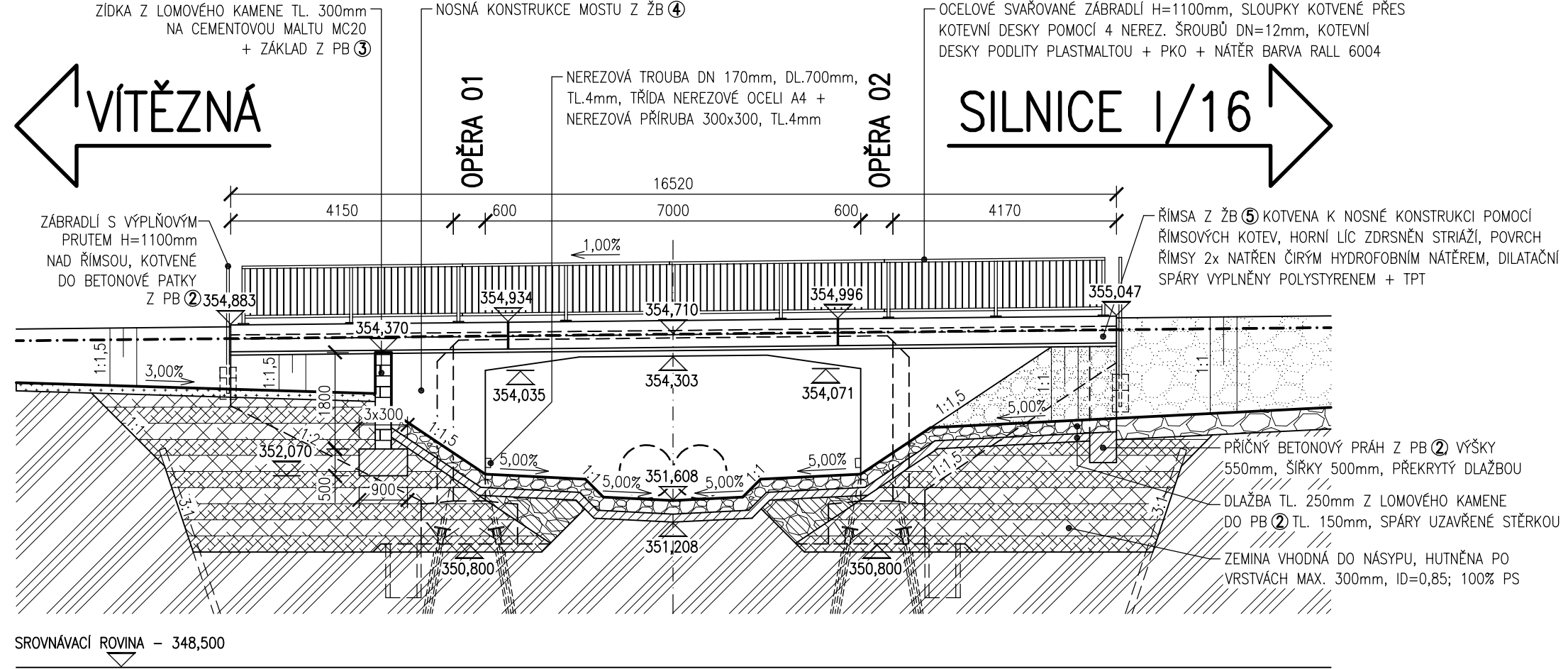
### POHLED NA OPĚRU 02



### POHLED NA POVODNÍ STRANU MOSTU



### POHLED NA NÁVODNÍ STRANU MOSTU



### DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ

- ① BETON ČSN EN 206–1–C12/15–X0 (CZ)–C1 1,0–Dmax 16–S2
  - ② BETON ČSN EN 206–1–C25/30–XF3 (CZ)–C1 1,0–Dmax 16–S3
  - ③ BETON ČSN EN 206–1–C25/30–XC2+XF3+XA1 (CZ)–C1 0,4–Dmax 22–S4
  - ④ BETON ČSN EN 206–1–C30/37–XC4+XD1+XF2 (CZ)–C1 0,4–Dmax 22–S4
  - ⑤ BETON ČSN EN 206–1–C30/37–XC4+XF4+XD3 (CZ)–C1 0,4–Dmax 16–S4
- PODKLADNÍ BETON  
LOŽE KAMENNÉ DLAŽBY  
ZÁKLADY  
OPĚRY, MOSTOVKA, KŘÍDLA  
ŘÍMSY

### POZNÁMKY

- ① PŘI REKONSTRUKCI MOSTU NUTNO RESPEKTOVAT STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ A NADZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ,
- ② PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU JEDNOTLIVÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČENY SVÝMI SPRÁVCI.
- ③ U STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ UMÍSTĚNÝCH POD ZEMÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH HLOUBKA.
- ④ PRO ZPŘEHLEDNĚNÍ NEJSOU NA VÝKRESE ZOBRAZENY A ZAKÓTOVÁNY NĚKTERÉ VIDITELNÉ HRANY.
- ⑤ NA VÝKRESE NENÍ ZOHLEDNĚN PRŮHYB ANI NADVÝŠENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE.
- ⑥ PŘEVEDENÍ VODY PŘES STAVENÍŠTĚ BUDE ZAJIŠTĚNO POMOCÍ DOČASNÉHO ZATRUBNĚNÍ POTOKA (2xDN1000).
- ⑦ VÝKOPOVÁ JÁMA BUDE ZAJIŠTĚNA SVAHOVÁNÍM VE SKLONU 1:1. POD ÚROVNÍ HLADINY PODZEMNÍ VODY BUDOU SVAHY VE SKLONU 3:1 A ZAJIŠTĚNY HNANÝM PAŽENÍM.

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ JANÍK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. JIŘÍ JANÍK
OBEDNATEL: KRALOVĚHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRALOVĚ			
KRAJ: KRALOVĚHRADECKÝ		ORP: TRUTNOV	KATASTR: PILNKOVI, PILNKOVI II
STAVBA: MOST EV.Č. 29932-2 PILNÍKOV			
ČÁST: SO 201 - MOST EV.Č. 29932-2 PŘES STAROBUCKÝ POTOK		FORMÁT	8x A4
		DATUM	LEDEN 2016
		STUPEŇ	DSP+PDPS
		ČÍSLO ZAK.	2015534
		MĚŘITKO	1:50
PŘÍLOHA: NOVÝ STAV - POHLEDY NA MOST		ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
		C.2.1.02.04	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu přílohy 1 smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.